



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

07.12.2018 № _____ Исх-31771/06

На № _____ от _____

Заместителю председателя Комитета по
безопасности и противодействию
коррупции, Председателю Общественного
совета АНО «Общественный форум»

А.Б. Выборному

Министерство транспорта
Российской Федерации

Директору Департамента
транспортной безопасности и
специальных программ

А.А. Демьянову

Уважаемые коллеги!

В Федеральном агентстве воздушного транспорта Резолюция VIII Международного форума «Безопасность на транспорте» (далее – Резолюция) в части, касающейся компетенции агентства, рассмотрена.

По результатам рассмотрения сообщаем следующее.

По пунктам 1.7, 3.7 Резолюции.

Полагаем целесообразным обратить внимание разработчиков Резолюции, что в соответствии с Положением о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396 (далее – Положение), Росавиация не наделена полномочиями, указанными в данном пункте Резолюции.

По пунктам 1.21, 3.2.1, 3.13 Резолюции.

Предложения, указанные в данных пунктах требуют дополнительного обоснования, корректного толкования и, по нашему мнению, представляется затруднительным в реализации с практической точки зрения и в этой связи не могут быть согласованы Росавиацией.

По пункту 2.1 Резолюции.

Учитывая, что 02.08.2018 вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 28.07.2018 № 886 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта», считаем предложения, указанные в

данном пункте, носят не актуальный характер и не могут быть согласованы Росавиацией.

По пункту 2.21 Резолюции.

Считаем целесообразным поддержать предложения, указанные в 3 абзаце данного пункта.

По пунктам 3.1, 3.6. Резолюции.

Предложения, указанные в данных пунктах рассматриваются в рамках работы Межведомственной рабочей группы, созданной в соответствии с распоряжением Минтранса России от 02.05.2017 № НЗ-72-р.

По пункту 3.16 Резолюции.

Порядок рассмотрения и реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов, их учете и контроле (далее – Порядок реализации мероприятий), установлен в соответствии требованиями пунктов 2.10.11 и 3.9.4 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609.

Согласно пункту 5.4.6 Положения ответственным за организацию разработки мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий и инцидентов является Росавиация.

Мероприятия по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов разрабатываются на основе рекомендаций комиссий по расследованию. Официальным основанием для разработки мероприятий является утвержденный Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия (отчет по результатам расследования инцидента) с приложениями.

Решение о необходимости разработки плана мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия принимается Федеральным агентством воздушного транспорта с информированием об этом заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.

Федеральные органы исполнительной власти при получении Окончательного отчета по результатам расследования авиационного происшествия с приложениями в 10-дневный срок представляют в Федеральное агентство воздушного транспорта соответствующим образом обоснованные решения о целесообразности и порядке реализации рекомендаций комиссий по расследованию.

Все рекомендации комиссии по расследованию авиационного происшествия должны быть рассмотрены и либо приняты, либо обоснованно отклонены.

Разработанные федеральными органами исполнительной власти мероприятия оформляются Федеральным агентством воздушного транспорта в виде межведомственных планов мероприятий.

В план мероприятий включается обоснованное решение федерального органа исполнительной власти об отклонении рекомендации комиссии по расследованию авиационного происшествия.

В план мероприятий могут быть внесены дополнительные мероприятия, направленные на устранение недостатков, выявленных при расследовании, не

указанные в рекомендациях комиссии по расследованию авиационного происшествия.

Федеральное агентство воздушного транспорта организует учет всех рекомендаций комиссий по расследованию авиационных происшествий и инцидентов и планов мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий и инцидентов.

Аналогичный учет, в части касающейся, ведут федеральные органы исполнительной власти, в полномочия которых входит реализация планов мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий и инцидентов.

Выполненным пунктом плана мероприятий считается пункт, по которому выполнены все предусмотренные в нем работы и имеется утвержденный федеральным органом исполнительной власти, осуществлявшим контроль выполнения мероприятия, документ, подтверждающий его выполнение.



А.В. Суханов

Грачунова Анастасия Михайловна
(499) 231-56-25

Лист согласования к документу № Исх-31771/06 от 07.12.2018. В ответ на № ВХ-64825 (06.11.2018)

Инициатор согласования: Грачунова А.М. ведущий консультант

Согласование инициировано: 21.11.2018 13:32

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Ишмуратов Р.И.		Согласовано 21.11.2018 13:37	-
2	Исполняющий обязанности Жуленков А.И. (Ковалев Д.К.)		Согласовано 21.11.2018 14:01	-
3	Суханов А.В.		Подписано 07.12.2018 00:30	-