

Федеральное агентство воздушного транспорта  
(РОСАВИАЦИЯ)

Федеральное государственное  
унитарное предприятие

«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)



Federal Air Transport Agency  
(ROSAVIATSIA)  
Federal State Unitary Enterprise

“STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT  
CORPORATION IN THE RUSSIAN  
FEDERATION”

(FSUE “State ATM Corporation”)

20 ДЕК 2019

№

4.1-20020

Члену Комитета Государственной Думы  
ФС РФ по безопасности и  
противодействию коррупции

На № Выб-4/1869 от 07.11.2019

Председателю Общественного совета АНО  
«Общественный форум «Безопасность на  
транспорте»  
[apparat@global-port.ru](mailto:apparat@global-port.ru)

По инициативам  
участников Форума.

А.Б. Выборному

Уважаемый Анатолий Борисович!

В генеральной дирекции ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» рассмотрена «Резолюция IX Международного форума «Безопасность на транспорте», который состоялся 30-31 мая 2019 года в г. Санкт-Петербурге.

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» последовательно проводит мероприятия, направленные на обеспечение безопасного функционирования объектов Единой системы организации воздушного движения, а также безусловного соблюдения государственных требований в сфере обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения.

Исходя из этого, считаю целесообразным поддержать ряд инициатив участников Форума, а именно:

1. В отношении проблемных вопросов безопасного применения беспилотных авиационных систем, озвученных в Резолюции, сообщаю.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658 утверждены Правила учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25кг до 30кг, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации. В соответствии с пунктом 2 вышеуказанных Правил, учет беспилотных воздушных судов осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта.

Приказом Росавиации от 26.09.2019 «Об организации учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25кг до 30кг, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации», ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» поручено обеспечить выполнение отдельных административных процедур по

учету беспилотных гражданских воздушных судов в части информирования их владельцев о порядке учета, а также формирования учетных записей и направления соответствующих уведомлений заявителям.

В отношении положений Резолюции об использовании воздушного пространства Российской Федерации на высотах до 150 метров беспилотных воздушных судов сообщая, что проект постановления Правительства Российской Федерации по внесению соответствующих изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства находится на согласовании.

Оснащение беспилотных авиационных систем аппаратурой АЗН с целью организации использования воздушного пространства на высотах выше 150 метров совместно с пилотируемыми воздушными судами требует проведения научных исследований, направленных на изучение влияния загруженности используемых частот на характеристики систем наблюдения, применяемых для обслуживания воздушного движения. Такие исследования в настоящий момент находятся на стадии инициации.

2. В отношении совершенствования нормативной правовой базы в сфере обеспечения транспортной (авиационной) безопасности соответствующими подразделениями ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» подготовлены предложения по внесению изменений в «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 28.07.2018 № 886, в части применения требований в отношении объектов Единой системы организации воздушного движения, расположенных в технологическом секторе зоны транспортной безопасности аэропортов, а также в части сроков реализации планов обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

3. По вопросам упрощения доступа в воздушное пространство и условий деятельности для авиации общего назначения считаю, что соблюдение безусловного приоритета безопасности полетов, а значит и безопасности жизни и здоровья вовлеченных в такую деятельность людей является преимущественным по отношению ко всем остальным аспектам авиационной деятельности.

Выражаю свою благодарность за приглашение принять участие в работе очередного X Международного форума «Безопасность на транспорте», который должен состояться 14-15 мая 2020 года. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» рассматривает возможность своего участия в данном мероприятии.

Генеральный директор

  
И.Н. Моисеенко