



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3,А-47, 125993

Тел. (495) 870-86-39, Факс (495) 870-70-06

E-mail: mineconom@economy.gov.ru

<http://www.economy.gov.ru>

ОКПО 00083204, ОГРН 1027700575385,
ИНН/КПП 7710349494/771001001

22.11.2018 № 34221-СШ/Д26и

На № _____ от _____

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания Российской
Федерации

А.Б. Выборному

О резолюции VIII Международного
форума «Безопасность на транспорте»

На № ВЫБ-4/1861 от 22 октября 2017 г.

Уважаемый Анатолий Борисович!

Минэкономразвития России рассмотрело резолюцию VIII Международного форума «Безопасность на транспорте» (далее – Резолюция) и сообщает, что поддерживает необходимость совершенствования законодательства в области транспортной безопасности и обеспечения безопасности перевозок.

Благодарим Вас за оценку роли Минэкономразвития России в работе над требованиями по обеспечению транспортной безопасности. Выражаем готовность провести оценку регулирующего воздействия на проекты актов, указанные в Резолюции, в случае принятия решения о их разработке.

Также сообщаем, что в целях определения и оценки фактических положительных и отрицательных последствий принятых нормативных правовых актов, а также выявления в них положений, необоснованно затрудняющих ведение предпринимательской и иной экономической деятельности, проводится процедура оценки фактического воздействия.

Оценка фактического воздействия проводится федеральными органами исполнительной власти на основании ежегодно утверждаемого плана в соответствии с Правилами проведения оценки фактического воздействия нормативных правовых актов,

утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2015 г. № 83.

В этой связи хотели бы проинформировать, что оргкомитет Форума «Безопасность на транспорте» имеет возможность направить предложения по включению нормативных правовых актов в области транспортной безопасности в план проведения оценки фактического воздействия на 2020 год.

Необходимо отметить, что ранее Минэкономразвития России уже проводилась работа в отношении отдельных вопросов, поднятых в общественных предложениях, отраженных в Резолюции. В этой связи у Минэкономразвития России по некоторым из таких предложений имеется ряд замечаний и предложений. Просим учесть указанные замечания в случае принятия решения о разработке проектов актов, предусмотренных соответствующими пунктами Резолюции.

1. По пункту 1.5 Резолюции отмечаем, что обязательное лицензирование транспортно-экспедиционных компаний не может быть поддержано без должного обоснования необходимости такого лицензирования и предоставления данных, подтверждающих неэффективность действующей системы контроля за указанными организациями. Ранее схожая позиция Минэкономразвития России была представлена в заключении об оценке регулирующего воздействия на проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и Гражданский кодекс Российской Федерации», размещенный на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт) по адресу: regulation.gov.ru (ID проекта: 02/04/10-15/00041045).

При этом отмечаем, что в соответствии с поручениями Президента и Правительства Российской Федерации в настоящее время Министерством ведется работа по оптимизации разрешительной системы Российской Федерации.

2. По пунктам 3.32 и 3.35 Резолюции отмечаем следующее. Принимая во внимание то, что в настоящее время воздушным законодательством Российской Федерации выполнение демонстрационных, экскурсионных, обзорных и прочих видов полетов регулируется теми же требованиями, что и выполнение полетов коммерческой гражданской авиации, ужесточение требований к таким полетам не может быть поддержано. При этом указанные виды полетов запрещены

к осуществлению авиацией общего назначения, что значительно ограничивает возможность их проведения.

В этой связи Минтранс России разрабатывается проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования деятельности авиации общего назначения)», направленный на решение проблем, связанных с нарушением требований законодательства Российской Федерации при осуществлении экскурсионных и иных аналогичных видов полетов. В соответствующих заключениях об оценке регулирующего воздействия на различные редакции указанного проекта, размещенных на официальном сайте, федерального закона Минэкономразвития России поддержало целесообразность его разработки.

3. По пунктам 5.16.6 и 5.16.7 Резолюции о необходимости усиления контроля (надзора) за соблюдением норм безопасности при модернизации и переоборудовании судов малотоннажного флота для повышения их производственной нагрузки необходимо отметить следующее.

В настоящее время при проведении ряда видов контроля (надзора) реализуется принцип риск-ориентированного подхода. В этой связи считаем целесообразным и в данном случае при необходимости применять указанный подход. При этом усиление контроля за всеми участниками общественных отношений в указанных областях противоречит реализуемому принципу риск-ориентированного подхода.

4. По пункту 6.3 Резолюции сообщаем следующее. Оснащение транспортных средств, осуществляющих перевозку по муниципальным, межмуниципальным, межрегиональным маршрутам и заказным перевозкам, системами видеонаблюдения в салоне и снаружи транспортного средства сопряжено с дополнительными издержкам перевозчиков.

При этом необходимо учитывать неудовлетворительное финансовое состояние большого количества предприятий, осуществляющих перевозки по регулярным маршрутам. Наряду с этим, в случае реализации предлагаемого требования на транспортных средствах, осуществляющих перевозки по нерегулируемым тарифам, существует риск повышения платы за проезд для населения, что может привести к негативным социальным последствиям.

5. По пункту 6.31 Резолюции сообщаем следующее. Из текста предложения остается не до конца ясным, что подразумевается под понятием «прокатный автомобиль».

При этом отмечаем, что ряд автомобильных транспортных средств, в том числе автобусы, осуществляющие перевозку пассажиров по регулярным маршрутам, уже подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Кроме того, в настоящее время отсутствуют данные, подтверждающие необходимость ограничения максимального возраста эксплуатации транспортного средства.

По данным МВД России, возраст транспортного средства не имеет прямого влияния на его техническое состояние и безопасность дорожного движения. Безопасная эксплуатация транспортного средства зависит от его технического состояния, которое может поддерживаться владельцем на протяжении всего срока эксплуатации транспортного средства. Учитывая изложенное, указанное предложение не может быть поддержано.

Следует отметить, что указанные выше позиции могут быть в дальнейшем уточнены при проведении анализа положений конкретных проектов актов в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия и их согласования с Минэкономразвития России.

Благодарим Вас за сотрудничество и активное участие в решении вопросов законодательства в области транспортной безопасности.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства экономического развития

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E0036E1B07E0E380E811FF7926529BB1
Владелец: Шипов Савва Витальевич
Действителен: с 27.06.2018 до 27.06.2019

С.В. Шипов