



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail harbour@fishcom.ru
<http://fish.gov.ru>

Депутату Государственной думы
Федерального Собрания Российской
Федерации седьмого созыва

А.Б. Выборному

13.11.2018 № 10297-111/Ус8

На № _____ от _____

О рассмотрении резолюции VIII Международного
форума «Безопасность на транспорте»

Уважаемый Анатолий Борисович!

Федеральное агентство по рыболовству рассмотрело Ваше обращение от 22 октября 2018 г. № ВЫБ-4/1861 по вопросу ознакомления с резолюцией VIII Международного форума «Безопасность на транспорте» (далее – Резолюция) и сообщает.

Внимание к вопросам повышения безопасности на транспорте считаем чрезвычайно важным, поскольку оно направлено на сохранение жизни и здоровья людей. Предложения по совершенствованию системы предупреждения аварийных ситуаций, изложенные в пп. 5.16.1–5.16.9 Резолюции, являются актуальными. Их применение будет способствовать снижению аварийности судов рыбопромыслового флота. В части реализации указанных предложений в пределах полномочий Росрыболовства отмечаем.

В целях улучшения системы подготовки людей на берегу и повышения эффективности и прозрачности действующих систем подготовки плавсостава для судов рыбопромыслового флота подведомственными Росрыболовству образовательными учреждениями проводится обучение по программам в соответствии с положениями Международной конвенции о подготовке

и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995 года, Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978/95 гг., Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) и поправок к ней 1981, 1983 гг.

Действующая система выдачи разрешительных документов основана на освидетельствовании рыбопромысловых судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее – МКУБ), что исключает «субъективный» фактор выдачи свидетельств. При этом судовладельцы самостоятельно разрабатывают в соответствии с требованиями МКУБ систему управления безопасностью, то есть структурированную и документированную систему, позволяющую персоналу судовладельца эффективно проводить политику судовладельца в области обеспечения безопасности и защиты окружающей среды.

В части введения в отношении всех судовладельцев требований об организации комплексных программ по безопасности мореплавания, отмечаем что Росрыболовством разработаны изменения в нормативные акты, направленные на повышение эффективности государственного надзора за безопасностью мореплавания. В настоящее время издано постановление Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2018 г. № 503, вносящее изменения в Правила оформления, выдачи, регистрации, приостановления действия и аннулирования разрешений на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, а также внесения в них изменений, предусматривающие приостановление действий таких разрешений при выявлении несоответствий требованиям МКУБ.

Росрыболовство считает важным проведение семинаров по безопасности мореплавания с разбором аварийных ситуаций и мер по их устранению, организацию противопожарной и иной подготовки экипажей. В связи с чем проводятся регулярные учебные тревоги по отработке действий Штабов оперативного реагирования территориальных управлений Росрыболовства, видеоконференции и круглые столы, на которых рассматриваются вопросы безопасности мореплавания судов рыбопромыслового флота.

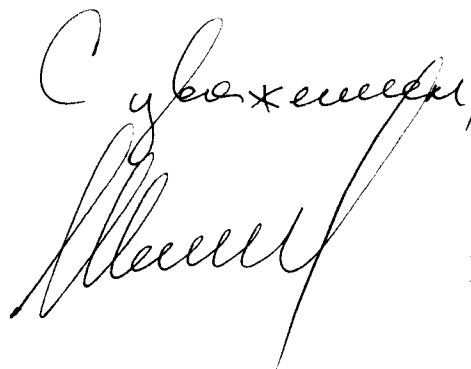
Также по итогам анализа аварийных случаев с рыбопромысловыми судами за 2017 год Росрыболовством опубликован и размещен на своем официальном сайте второй выпуск бюллетеня «Безопасность мореплавания и ведения промысла». Публикуемые в бюллетене материалы направлены на повышение квалификации командного состава.

Предложение по усилению надзора за соблюдением норм безопасности, в том числе малотоннажного флота по направлениям, в которых особо велик риск создания аварийной ситуации и угрозы жизни людей, поддерживаем и отмечаем.

ФГБУ «Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» и ФГБУ «Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» совместно с филиалами с начала 2018 года по настоящее время выполнены освидетельствования на соответствие требованиям МКУБ более 500 компаний и более 1200 судов. При этом в связи с выявленными несоответствиями изъято около 40 документов о соответствии судовладельца требованиям МКУБ и более 120 свидетельств об управлении безопасностью судов.

Принимая во внимание причины произошедших аварийных случаев, считаем важным усилить надзор за соблюдением норм безопасности после модернизаций и переоборудований судов, результатом которых является кратное повышение производственной нагрузки. Однако отмечаем, что данные функции относятся к полномочиям Минтранса России.

Министра сельского хозяйства
Российской Федерации – руководитель
Федерального агентства по рыболовству

С уважением,


И.В. Шестаков