



МИНИСТЕРСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)

**ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
МИНИСТРА**

Театральный проезд, 3, Москва, 109012
Тел. 8(499)216-79-01; факс: 8(495)624-19-46
Телетайп: 114-933 «ФОТОН», 114-934 «ФОТОН»
E-mail: info@mchs.gov.ru

2 АВГ 2017 № 44-188-14

На № _____ от _____

Комитет Государственной Думы
по безопасности и противодействию
коррупции

В соответствии с письмом от 06.07.2017 № ВИБ-4/773 в МЧС России рассмотрена Резолюция VII Международного форума «Безопасность на транспорте» (далее – Резолюция).

По результатам рассмотрения направляем позицию МЧС России по оценке инициатив, изложенных в отдельных пунктах Резолюции.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

В.В. Степанов

Предложения МЧС России по оценке инициатив участников
VII Международного форума «Безопасность на транспорте», изложенных в
отдельных пунктах Резолюции мероприятия

1. По пункту 4.31. Резолюции.

В соответствии с п. 2 ст. 4.1 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» координационными органами единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее - РСЧС) являются комиссии, образованные для обеспечения согласованности действий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и обеспечения пожарной безопасности.

Согласно Положению о РСЧС, утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794, на федеральном уровне координационным органом является Правительственная комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

Так как координирующий орган, обеспечивающий согласованность действий федеральных органов исполнительной власти, уже существует, то нет оснований создавать новый межведомственный орган.

Информационное обеспечение РСЧС осуществляется с использованием автоматизированной информационно-управляющей системы, представляющей собой совокупность технических систем, средств связи и оповещения, автоматизации и информационных ресурсов, обеспечивающей обмен данными, подготовку, сбор, хранение, обработку, анализ и передачу информации. Сбор и обмен информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и обеспечения пожарной безопасности осуществляется федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Кроме того, МЧС России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти успешно развивает автоматизированную информационно-управляющую систему единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций нового поколения (АИУС РСЧС-2030).

2. По пункту 6.5. и подпункту 6.6.5 Резолюции:

Принцип «Одного окна» имеет ряд неоспоримых преимуществ. Вместе с тем, в данном случае, при проведении сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности он не реализуем, в связи с тем, что в процессе подтверждения соответствия задействован целый ряд федеральных органов исполнительной власти и уполномоченных ими органов по сертификации.

Также необходимо отметить, такой подход противоречит действующему законодательству, а именно:

статье 1 Федерального закона от 26 июля 2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», в части монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции;

статье 28 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» в части обеспечения права заявителя на обращение для осуществления обязательной сертификации в любой орган по сертификации.

3. По подпункту 6.6.1. Резолюции:

Отмена сертификации отдельных элементов технической системы обеспечения транспортной безопасности нецелесообразна, так как безопасность системы определяется качеством ее составных частей, представляющих собой серийно выпускаемые самостоятельные технические средства обеспечения транспортной безопасности.

4. По подпункту 6.6.2. Резолюции:

Формирование перечня рекомендуемых технических средств обеспечения транспортной безопасности для применения их на объектах транспортной инфраструктуры нецелесообразно, так как это противоречит положениям статьи 10 Федерального закона от 26 июля 2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», в части создания дискриминационных условий на рынке и создает угрозу коррупциогенных проявлений.

Наличие сертификата соответствия, а также информация о нем в соответствующих реестрах федеральных органов исполнительной власти является необходимым и достаточным условием для применения средств обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

5. По подпункту 6.6.4. Резолюции.

Считаем целесообразным отсрочить завершение проведения сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на объектах транспортной инфраструктуры до 1 января 2019 г., ограничив срок действия сертификата соответствия до 1 января 2026 г.

Запретить с 1 января 2018 г. применение не сертифицированных технических средств обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры при монтаже новых систем, а также при замене вышедших из строя технических средств.

Данный подход позволит обеспечить необходимый уровень транспортной безопасности при этом не создаст избыточной нагрузки на бизнес, в связи с тем, что полный переход объектов транспортной инфраструктуры на сертифицированные технические средства обеспечения транспортной безопасности будет обеспечен в течение 8 лет (до 1 января 2026 г.).