



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА
(РОСАВТОТРАНС)**

Героев Панфиловцев ул., д. 24, Москва, 125480
Телефон: (495) 496-85-83, (495) 496-85-92
E-mail: info@rosavtotransport.ru

14.07.2017 № *09-02/3791*

На № ВЫБ-4/773 от 6 июля 2017 г.

Об оценке инициатив

Заместителю председателя
Комитета Государственной Думы
по безопасности
и противодействию коррупции

А.Б. Выборному

ул. Охотный ряд, д. 1
103265, Москва

Уважаемый Анатолий Борисович!

ФБУ «Росавтотранс» рассмотрело Ваше письмо об оценке инициатив участников VII Международного форума «Безопасность на транспорте», состоявшегося 6-7 апреля 2017 г. в г. Санкт-Петербурге, включенных в Резолюцию форума, и в части своей компетенции сообщает.

В соответствии с пунктом 5.16 Резолюции сообщаем, что в виду наличия пробелов в нормативных правовых актах, регулирующих сферу контроля за соблюдением водителями установленных режимов труда и отдыха, а также в целях полноценного внедрения и развития в Российской Федерации системы тахографического контроля Минтранс России при активном участии ФБУ «Росавтотранс» подготовлен проект федерального закона «О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект).

Законопроектом предусмотрено установление требований к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по разработке, производству, распространению, монтажу и активации защищенных компонентов тахографа, оснащению транспортных средств тахографами, вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов, порядку их аккредитации и контроля при осуществлении ими деятельности. Также законопроектом устанавливаются требования к порядку учета сведений о тахографах и его компонентах, в частности необходимость прохождения соответствующих функциональных испытаний и испытаний на эксплуатационную совместимость, требования к порядку выдачи (замены) карт тахографа. Кроме того, законопроектом устанавливаются требования к формированию, регистрации

(записи), хранению, обработке тахографической информации, ее передаче в государственную автоматизированную информационную систему тахографического контроля (ГАИСТК), а также к порядку ее предоставления.

Также, подготовлен и внесен в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», в соответствии с которым для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей устанавливается обязанность передавать в федеральные органы исполнительной власти или в подведомственные им организации, определенные Правительством Российской Федерации, сведения о принадлежащих им транспортных средствах, оснащенных и (или) подлежащих оснащению тахографами, сведения о тахографах, которыми оснащены транспортные средства, а также информацию о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, зарегистрированной в некорректируемом виде тахографами, о текущем местоположении, направлении, скорости и маршруте движения транспортных средств, зарегистрированную в некорректируемом виде тахографами, и вводится административная ответственность за непредставление указанных сведений и информации.

В отношении пункта 5.18 Резолюции сообщаем, что в соответствии с пунктами 6-8 приложения № 3 к приказу Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее – приказ Минтранса России № 36), при использовании тахографов ФБУ «Росавтотранс» осуществляется, в том числе:

учет в соответствующих перечнях сведений о разработанных моделях блока СКЗИ тахографа, о каждом экземпляре блока СКЗИ тахографа, переданном, активизированном, утилизированном организациями-изготовителями блоков СКЗИ тахографа, а также мастерскими;

организация информационного обмена при выпуске, передаче и активизации блоков СКЗИ тахографа.

Учет сведений в соответствующих перечнях о блоках СКЗИ тахографа ФБУ «Росавтотранс» осуществляет на основании заявления организации-изготовителя.

Для учета сведений в соответствующих перечнях о блоках СКЗИ тахографа указываются следующие данные:

- 1) наименование и адрес организации-изготовителя и мастерской;
- 2) фамилия, имя, отчество руководителя или уполномоченного им лица;
- 3) сведения о блоке СКЗИ тахографа, подлежащем учету в соответствующем

перечне, в том числе:

технические характеристики блока СКЗИ тахографа;

проведенные испытания, экспертизы и иные процедуры, подтверждающие соответствие блока СКЗИ тахографа Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение № 1 к приказу Минтранса России № 36);

- 4) документы (их копии), подтверждающие указанные сведения.

Кроме того, пунктами 77 и 81 приложения № 1 к приказу Минтранса России № 36 установлено, что разработка, производство, распространение и техническое обслуживание блоков СКЗИ тахографа осуществляется в соответствии с Положением

о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66.

Таким образом, ФБУ «Росавтотранс» не оказывает влияние на возможность выведения на рынок и не препятствует выходу на рынок новых производителей блоков СКЗИ тахографа.

В отношении пункта 5.28 резолюции сообщаем, что в соответствии с пунктами 6-8 приложения № 3 к приказу Минтранса России № 36 при использовании тахографов ФБУ «Росавтотранс» осуществляется, в том числе, учет в соответствующем перечне сведений о мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов.

Учет в соответствующем перечне сведений о мастерских ФБУ «Росавтотранс» осуществляет на основании заявления мастерской.


Для учета в соответствующем перечне сведений о мастерских указываются следующие данные:

- 1) наименование и адрес и мастерской;
- 2) фамилия, имя, отчество руководителя или уполномоченного им лица;
- 3) сведения о мастерских, подлежащих учету в соответствующем перечне;
- 4) документы (их копии), подтверждающие указанные сведения.

Таким образом, приказом Минтранса России № 36 не установлена процедура исключения сведений о мастерской из перечня сведений о мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов, а также не установлены основания для исключения таких сведений, кроме как на основании заявления мастерской.

Вместе с тем, ФБУ «Росавтотранс» не присваивает номера картам мастерских, сведения о которых включены в перечень, но не имеющих соответствующей лицензии ФСБ «России». Решением арбитражного суда города Москвы от 26 августа 2016 г. по делу № А40-121384/16-147-1041 указанные действия ФБУ «Росавтотранс» признаны обоснованными.

Заместитель
генерального директора



Д.В. Батаков