



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО  
РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54, тел.: (495) 628-23-20  
E-mail [harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)  
<http://fish.gov.ru>

*04.08.2014 № 5260-ПС/408*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О рассмотрении резолюции  
VII международного форума  
«Безопасность на транспорте»

Заместителю председателя  
Комитета по безопасности  
и противодействию коррупции,  
Председателю Общественного  
совета АНО «Общественный  
форум «Безопасность  
на транспорте»

А.Б. Выборному

Уважаемый Анатолий Борисович!

Федеральное агентство по рыболовству рассмотрело резолюцию VII Международного форума «Безопасность на транспорте» (далее – Резолюция), поддерживает ее реализацию в рамках компетенции и сообщает.

Обеспечение безопасности плавания судов рыбопромыслового флота признано одним из наиболее приоритетных направлений в области рыболовства. Совершенствование существующей системы поиска и спасания людей на море предусмотрено Морской доктриной Российской Федерации, утвержденной Президентом Российской Федерации 26 июля 2015 г., Морской доктриной до 2020 г., утвержденной Президентом Российской Федерации 27 июля 2001 г., и проектом Морской доктрины до 2030 года. Вместе с тем, реализация данного аспекта оказывается под угрозой из-за отсутствия достаточного финансирования на ремонт судов-спасателей, принадлежащих подведомственным Росрыболовству учреждениям ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР» и ФГБУ «Северный ЭО АСР» (далее – спасательные отряды), принимая во внимание тот факт, что возраст всех аварийно-спасательных судов Росрыболовства превышает предусмотренный срок эксплуатации. В связи с этим

реализация пункта 4.22 Резолюции представляется наиболее важной на настоящий момент.

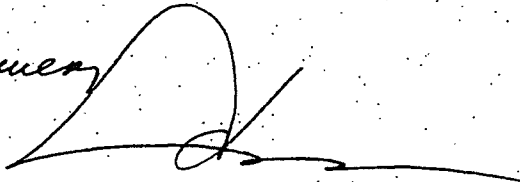
С 2013 по 2017 гг. финансирование спасательных отрядов в рамках подпрограммы № 4 «Охрана и контроль» государственной программы Российской Федерации «Развитие рыбохозяйственного комплекса» (далее – Госпрограмма) снизилось почти на 25%, в то время как цены на топливо, сменно-запасные части, содержание и ремонт судов выросли более, чем в два раза.

Соответствующие письма о необходимости выделения дополнительного финансирования либо о перераспределении выделенного внутри Госпрограммы финансирования ранее направлялись в Минфин России, однако ответ получен не был.

Также по вопросу целесообразности реализации положений Резолюции необходимо отметить следующее:

Предложения, прописанные в пунктах 4.24 и 4.30, реализованы в ряде нормативно-правовых актов, таких как Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ, Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 25-ФЗ, приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», приказ Минтруда от 19 октября 2015 г. № 727 «Об утверждении профессионального стандарта «Капитан судна рыбопромыслового флота», приказ Росрыболовства от 30 августа 1995 г. № 140 «Об утверждении устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации» и других; предложения, прописанные в п. 4.28, реализованы в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.

*С уважением*



П.С. Савчук